

### Produkteigenschaften

- Wartungsfreie Batterie (VRLA), kein Wassernachfüllen während der gesamten Gebrauchsdauer erforderlich
- Spezielles Design für die Verwendung in zyklischen Applikationen
- Auslaufsichere Konstruktion
- Hochreiner Elektrolyt
- Sicherheitsventile
- Blockgefäß und Deckel aus ABS (UL 94 V-0 Ausführung optional erhältlich)
- Niedrige Selbstentladung
- Kein Gefahrgut nach FAA und IATA Klassifikation



### Spezifikation

Nennspannung	12 V
Nennkapazität	55 Ah
Betriebstemperatur	-20°C bis 50°C, empfohlen 15-25°C
Gitterlegierung	Blei-Kalzium-Zinn
Elektrodendesign	Gitterelektrode, pastiert
Separator	Mikroporöser Kunststoffseparator
Aktives Material	Hochreines Blei und Bleidioxid
Gefäß und Deckel	ABS UL 94 HB (V-0 Ausführung optional)
Ladespannung	Erhaltungsladen: 2,275 V/Z @ 20°C Zyklische Anwendungen: siehe Gebrauchsanweisung Maximaler Wechselstrom: 0,05 C (A)
Elektrolyt	Verdünnte hochreine Schwefelsäure gebunden in einem Gel
Sicherheitsventil	EPDM, Öffnungsdruck 10,5 bis 14 kPa, Schließdruck ca. 7 kPa
Anschluss	M6 Innengewinde



CTM GmbH fördert das Umweltbewusstsein!  
Bitte halten Sie sich an die gültigen Gesetze  
der Batterieentsorgung!

## Physische Daten

Abmessungen (±2 mm)	Länge	229 mm
	Breite	138 mm
	Höhe	212 mm
	Höhe inkl. Pol	213 mm
	Gewicht	17,7 kg
Anschluss	Standard	Innengewinde M6
	Optional	-

## Elektrische Daten

Nennspannung		12 V
Kapazität 20°C bis 1,7 V/Z	20 h	59,7 Ah
	10 h	54,9 Ah
	5 h	49,7 Ah
	1 h	36,7 Ah
	15 min	22,9 Ah
	Innenwiderstand	7,0 mΩ
	Impedanz	- S
Temperatur- korrektur- faktoren (C20)	40°C	102%
	20°C	100%
	0°C	85%
	-15°C	65%
Selbstentla- dung bei 20°C - Kapazität nach	1 Monat Lagerung	98%
	3 Monaten Lagerung	94%
	6 Monaten Lagerung	86%
Kaltstartstrom	CCA @ -18°C	294
Kurzschluss- strom	A @ 20°C	1700
Ladespannung	Ladeerhaltung	2,27-2,30 V/Z 25-15°C
	Zyklisch	Siehe Gebrauchs- anweisung

