chargeblop



HF Batterieladegerät

Programmierbares, voll einstellbares modular Ladegerät für Antriebsbatterien



INTELLIGENTES AUFLADEN



chargebloq ist ein voll programmierbares HF-Ladegerät für Antriebsbatterien. Eine Optimierung der Ladetechnologie verlängert die Lebensdauer der Batterie, beschleunigt den Ladevorgang und spart Energie. Das Ladegerät chargebloq erfüllt die harten Anforderungen des Dreischichtbetriebs in Industriebereichen.

Neue Eigenschaften:

- Zwischenladung
- Ladezeitplan
- automatische Bestimmung der Batteriespannung und Kapazität
- geschätzte Zeut bis Ende des Ladezyklus
- spart Betriebskosten
- Modularsystem
- Benutzerfreundlich Parametereinstellung mittels Bedienpanel oder PC
- Wirkungsgrad bis 94%, Leistungsfaktorcos φ ~1
- Aktiver PFC und Softstart
- Verifizierung der angeschlossenen Batterie
- Möglichkeit der Nutzung eines Ladegeräts für unterschiedliche Batterien
- Möglichkeit voreingestellter und benutzerdefinierter Ladekennlinien
- Hohe Beständigkeit gegen Netzschwankungen
- Galvanisch getrennter Ausgang
- Speicher für 2.000 Ladezyklen
- Regenerationsladung Desulfatierung und Ausgleichsladung

Das Bedienpanel am Ladegerät ermöglicht die Einstellung von Ladeparametern – der Ladevorgang wird den Batteriewerten angepasst.



247Ah CHA 02:29h 2.29v 98_A INFO

Bereit

Geladen

573Ah 07:54h 02:37h INFO

Aufladung

309Ah 03:11h E12 INFO

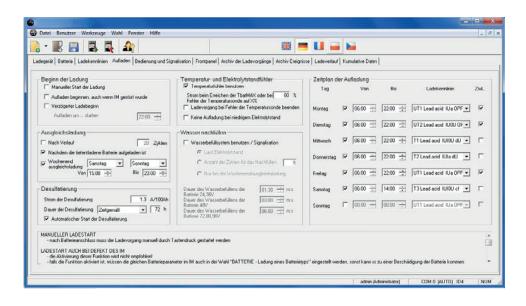
Störung

KLAR TFT DISPLAY

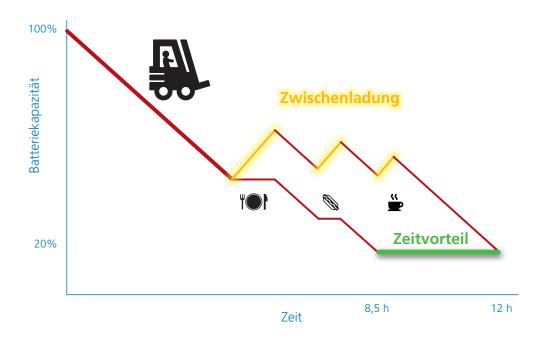
- Betriebszustände werden durch Farbwechsel des Displays signalisiert
- Alle wichtigen Werte werden angezeigt
- Die Anzeige ist groß, alle Ladestufen sind aus großer Entfernung sichtbar
- Das Display zeigt die geschätzte Dauer des Ladezyklus an

DAS KONFIGURATIONSPROGRAMM FÜR DIE EINSTELLUNG DES LADEGERÄTS MITTELS PC

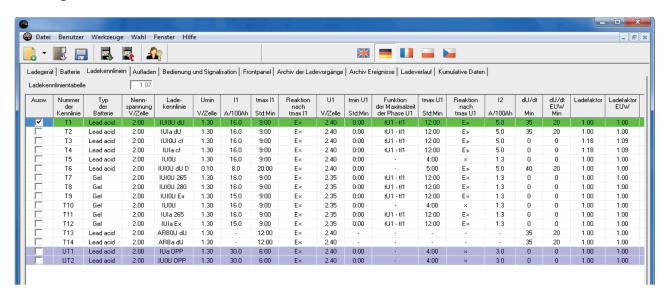
Wählbare Einstellungen des Ladegerätes



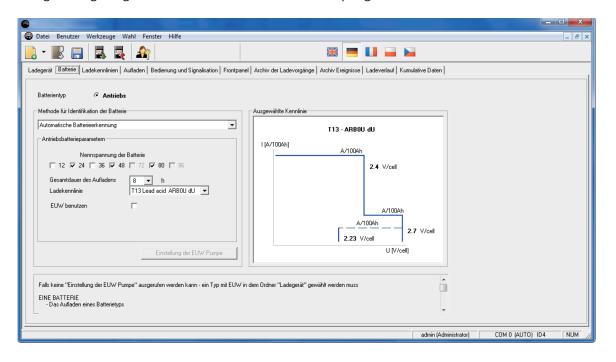
Die Zwischenladung ist eine Art der Schnellaufladung von Batterien durch einen höheren Strom als beim normalen Ladevorgang. Dank einiger kurzer und intensiver Ladezyklen ist die Batterielaufzeit deutlich länger. Arbeitspausen wird für intensives Aufladen genutzt.



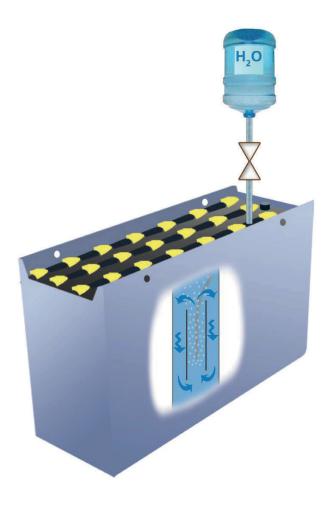
• Die rückwirkende Analyse des Ladearchivs optimiert die Betriebskosten, hilft Energie zu sparen und verlängert die Lebensdauer der Batterie



- Eine genaue Einstellung der Ladeparameter sorgt für eine perfekte Pflege der Batterie
- Auswahl aus voreingestellten Ladekennlinien
- Möglichkeit zusätzliche Ladekennlinien entsprechend der genauen Batterietypen zu modifizieren
- Regelmäßige Regeneration vereinfacht die Batteriepflege



WÄHLBARE AUSSTATTUNG



- Batterieidentifikationsmodul
- automatische Erkennung des Batterietyps
- ein Ladegerät für mehrere Batterien



- Temperatursensor
 - Temperaturgeführtes Laden



- Elektrolytumwälzung (EUW)
 - Geringerer Temperaturanstieg
 - Zwischenladebetrieb
 - spart Energiekosten
- Automatische Wassernachfüllung
 - hält den Elektrolytstand aufrecht

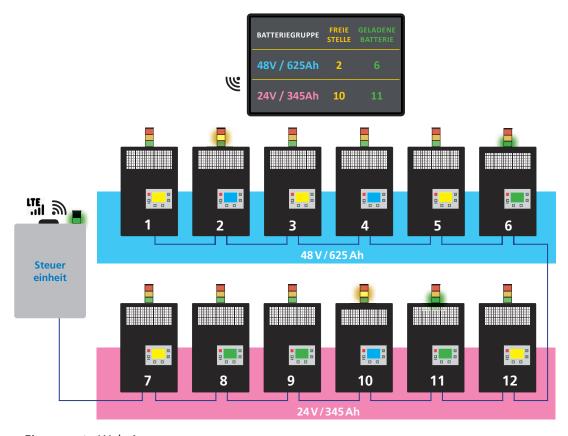
- Ausgänge für die visuelle Signalisierung
 - drei Relaiskontakte für die Signalisierung ausgewählter Zustände
- Fernbedienung
 - zwei digitale Eingänge





ÜBERWACHUNGS- UND STEUERSYSTEM DER LADESTATION

AXINET ist ein System zur Optimierung des Betriebs von Ladestationen mit Ladegeräten der Reihe chargebloq. Es ermöglicht die Anordnung der einzelnen Ladegeräte in Gruppen entsprechend der Batterien und der Auswertung ihrer Betriebszustände. Durch die Nutzung des Systems AXInet erhöht sich die Verwendbarkeit der Batterien und Ladegeräte, wodurch die Betriebskosten minimalisiert werden. An das Datennetz des Systems AXInet können bis zu 255 Ladegeräte chargeblog angeschlossen und somit ein Überblick über die Betriebszustände und der Auslastung gewonnen werden.



- Eine smarte Web-App
- Ladestellebestimmung für den Anschluss der entladenen Batterie, Anzeige der aufgeladenen Batterie
- Erkennung von Batterien, Personal und Gabelstapler
- Berichterstattung per E-Mail
- Klare Visualisierung der einzelnen Ladestationen
- Archiv der Ladezyklen
- Statistiken für die Batterienutzung und den Betrieh
- Fernzugriff über LTE

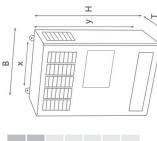


Ausgangs-	Ausgangs- Ausgangs-		Eingangs-	Netz-	:	Gehäuse		Batterie	Batteriekapazität und Ladezeit (Ah max.)	t und La	dezeit (A	h max.)	Gewic	Gewicht (kg)
spannung	strom	Netz (voc)	strom	sicherung	Gehäuse mit ELIW	ohne	Тур	mit EUW	MU:	ohne EUW	EUW	gel	mit	ohne
2	(A)	(244)	(A)	(A)		EUW		6 Std.	8 Std.	8 Std.	10 Std.	10 Std.	EUW	EUW
	09	230	8,7	10	FF170	FF170	chargeblog	308	462	423	571	316	15	13
<i>V</i> C	100	230	14,1	16	FF170	FF170	chargeblog	513	692	704	952	526	15	13
74	100	3 x 400	4,9	9	FF170	FF170	chargeblog	513	692	704	952	526	16	14
	200	3 x 400	8'6	10	FF250	FF250	chargeblog	1026	1538	1408	1905	1053	26	25
	20	230	14,1	16	FF170	FF170	chargeblog	256	385	352	476	263	15	13
	20	3 x 400	4,9	9	FF170	FF170	chargeblog	256	385	352	476	263	16	14
48	100	3 x 400	8,0	10	FF170	FF170	chargeblog	469	704	644	871	482	20	18
	150	3 x 400	12,9	16	FF250	FF250	chargeblog	726	1088	966	1348	745	28	27
	200	3 x 400	16,0	20	FF250	FF250	chargeblog	938	1408	1289	1743	963	31	30
	25	230	14,1	16	FF250	FF170	chargeblog	128	192	176	238	132	16	13
	25	3 x 400	4,9	9	FF250	FF170	chargeblog	128	192	176	238	132	17	14
	20	3 x 400	8,0	10	FF250	FF170	chargeblog	256	385	352	476	263	20	17
	75	3 x 400	12,9	16	FF330	FF250	chargeblog	385	577	528	714	395	30	26
*	100	3 x 400	16,0	20	FF330	FF250	chargeblog	513	169	704	952	526	32	28
00	125	3 x 400	20,9	25	FF550	FF330	chargeblog	641	962	880	1190	658	42	37
	150	3 x 400	24,0	32	FF550	FF330	chargeblog	692	1154	1056	1429	789	45	40
	175	3 x 400	28,9	32	FF550	FF550	chargeblog	897	1346	1232	1667	921	54	49
	200	3 x 400	32,0	40	FF550	FF550	chargeblog	1026	1538	1408	1905	1053	99	52
	225	3 x 400	36,9	40	FF720	FF720	chargeblog	1154	1731	1585	2143	1184	65	63

Batterie
für 96 V und 110 V Batterie
für 96 V
*auch

Weitere Typen auf Anfrage. Die Werte der Batteriekapazität in der Tabelle gelten für die Ladekennlinie IUIa und dU.

Wirkungsgrad	bis zu 94%
Spannungsstabilität	+ 1%
Kühlung	eingebauter Lüfter
Schutzart	IP20
Betriebstemperatur	-10°C bis +40°C
Schutzklasse	_
CE Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60950-1



stände (mm)	>	515	515	515	515	515
Bohrungsabstände (mm)	×	230	230	230	499	699
mm)	F	169	254	339	339	339
Dimensionen (mm)	В	302	302	302	547	717
Dime	Ξ	477	477	477	477	477
Gehäuse		FF170	FF250	FF330	FF550	FF720



akkuteam Energietechnik GmbH Theodor-Heuss-Straße 4 37412 Herzberg am Harz info@akkuteam.de www.akkuteam.de Telefon: +49 55 21 / 99 81 - 0 Fax: +49 55 21 / 99 81 - 11